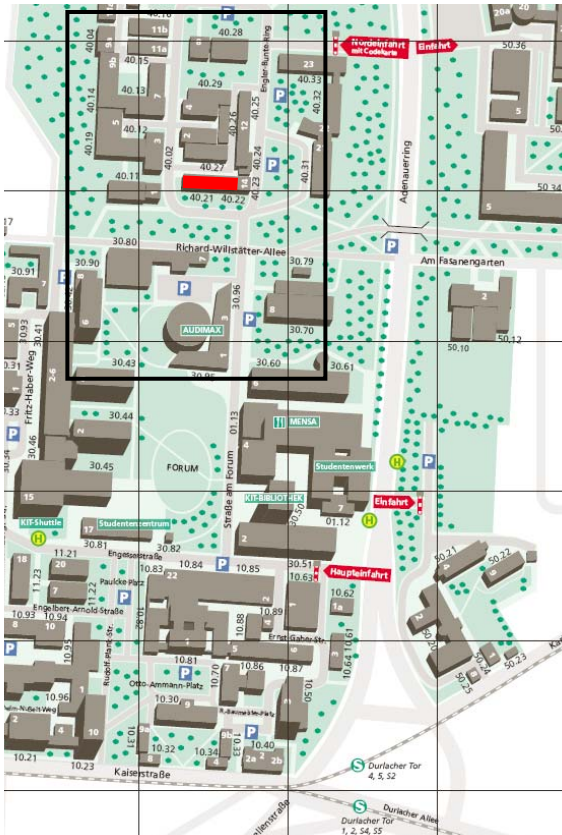


KIT CAMPUS SÜD (UNIVERSITÄT) Lageplan (Übersicht)



Anfahrt mit PKW:

A5, Ausfahrt Karlsruhe-Durlach, auf der Durlacher Allee (B10) Richtung Stadtmitte, Wegweiser "KIT Campus Süd" zur Haupteinfahrt folgen, dort Gebäude 40.21/40.22

Anfahrt mit DB/ÖPNV:

ab Hbf mit den Straßenbahnen 2 (Wolfartsweier), 4 (Waldstadt) oder den Stadtbahnen S4 (Bretten, Heilbronn), S7 und S8 (Tullastr.) bis zur Haltestelle „Durlacher Tor/KIT-Campus Süd“, 10 min. Fußweg zum Gebäude 40.21/40.22 (Änderungen durch U-Strab-Baustellen beachten!)

KIT CAMPUS SÜD (UNIVERSITÄT) Lageplan (Detail)



Kontakt:

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Institut für Bodenmechanik und Felsmechanik
Leitung: Univ. Prof. Dr.-Ing. habil. Th. Triantafyllidis

Campus Süd, Geb. 40.21/40.22
Engler-Bunte-Ring 14 Postfach 6980
76131 Karlsruhe 76128 Karlsruhe

Telefon: 0721 608-42221, -42220, Fax: 0721 608-43274
E-Mail: info@ibf.kit.edu

www.ibf.kit.edu

Geotechnische Seminarreihe am

INSTITUT FÜR BODENMECHANIK
UND FELSMECHANIK

Sommersemester 2019

Hinweis:

Dieses Programm gilt formal als „Einladung“. Bei dessen Vorlage in der Bibliothek am Empfang des KIT-Campus Süd erhalten Sie zum Besuch des Seminars eine Einfahrtsberechtigung.

Einladung

Zur „Geotechnischen Seminarreihe“ am Institut für Bodenmechanik und Felsmechanik des KIT (bisher Universität Karlsruhe) laden wir Sie, Ihre Mitarbeiter und Ihre Kollegen herzlich ein.

In den Gastvorträgen in diesem Semester werden uns die Referenten aktuelle Bauprojekte, neue Bauverfahren, aber auch neue wissenschaftliche Erkenntnisse vorstellen. Diese Vorträge sind im Programm durch Fettdruck hervorgehoben. Daneben werden Mitarbeiter des IBF über den aktuellen Stand ihrer Forschungsarbeiten berichten.

Wir hoffen, Ihnen mit unserer Seminarreihe ein interessantes Forum für den Erfahrungsaustausch zwischen Praxis und Hochschule zu bieten und würden uns sehr freuen, Sie bei uns begrüßen zu dürfen.

Die Vorträge mit anschließender Diskussion finden statt im

Seminarraum des Instituts,
Geb. 40.21/40.22, Raum 112 (1. OG)
jeweils donnerstags, 16:30 Uhr

Eventuelle Programmänderungen finden Sie unter: <http://www.ibf.kit.edu/60.php> oder Sie hinterlassen uns Ihre E-Mail-Adresse, um rechtzeitig benachrichtigt zu werden.

Rückfragen richten Sie bitte an Dr.-Ing. Kudella unter Email: info@ibf.kit.edu

Programm

02. Mai 2019

Unterfahrung des Charlottenfelstunnels: "construction risk management" und messtechnische Überwachung

**Dipl.-Ing. Ludger Dauwe,
gbm Gesellschaft für Baugeologie und -
messtechnik mbH, Ettlingen**

09. Mai 2019

Tiefenlagerung von radioaktiven Abfällen – Ausgewählte Forschungsarbeiten der GRS im Untertagelabor Mont Terri

**Dr.-Ing. Oliver Czaikowski,
Gesellschaft für Anlagen- und Reaktorsicherheit
(GRS) gGmbH, Braunschweig**

16. Mai 2019

Tunnel in gesättigtem Boden unter explosionsartiger Innendruckbelastung - Numerische Modellierung

**Dr.-Ing. Vladimir Osinov,
Dr.-Ing. Stylianos Chrisopoulos,
Institut für Bodenmechanik und Felsmechanik, KIT**

23. Mai 2019

Mit Highspeed zwischen London und Birmingham - Entwurfsplanung der Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke HS2

**Dr.-Ing. Udo Hartwig,
STRABAG AG, Zentrale Technik, Stuttgart**

06. Juni 2019

Simulationsergebnisse von seismischen und akustischen Emissionen in der Umgebung einer Windkraftanlage

**Dr.-Ing. Stylianos Chrisopoulos,
Institut für Bodenmechanik und Felsmechanik, KIT**

27. Juni 2019

Dritter Brückenschlag über den Firth of Forth – Offshore Gründung einer Schrägseilbrücke

**Dipl.-Ing. Ludger Oligmüller,
Hochtief Engineering GmbH, Essen**

04. Juli 2019

Weiterführung der Stadtautobahn A100 in Berlin - 16. Bauabschnitt, Los 1 "Tunnel Grenzallee"; Spezialtiefbau und Aushubmanagement großer und tiefer Baugruben

**Dr.rer.nat. Sebastian Willerich,
Dipl.-Ing. Thomas Aigner,
Dipl.-Ing. Flavia Viegas,
Firmengruppe Max Bögl, Sengenthal**

11. Juli 2019

Hamburgs größte Baugrube - Ein Projekt im Spannungsfeld von Tideelbe, Nachbarbebauung, U-Bahn und kontaminierten Böden

**Dr.-Ing. Karl Morgen,
Dr.-Ing. Steffen Kinzler,
WTM Engineers GmbH, Hamburg**

18. Juli 2019

Erfahrungsbericht aus der Karstsanierung auf der Albhochfläche im Zuge der Fertigstellung Rohbau der Neubaustrecke Wendlingen-Ulm

**Dr.-Ing. Abdullah Kallash,
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH**