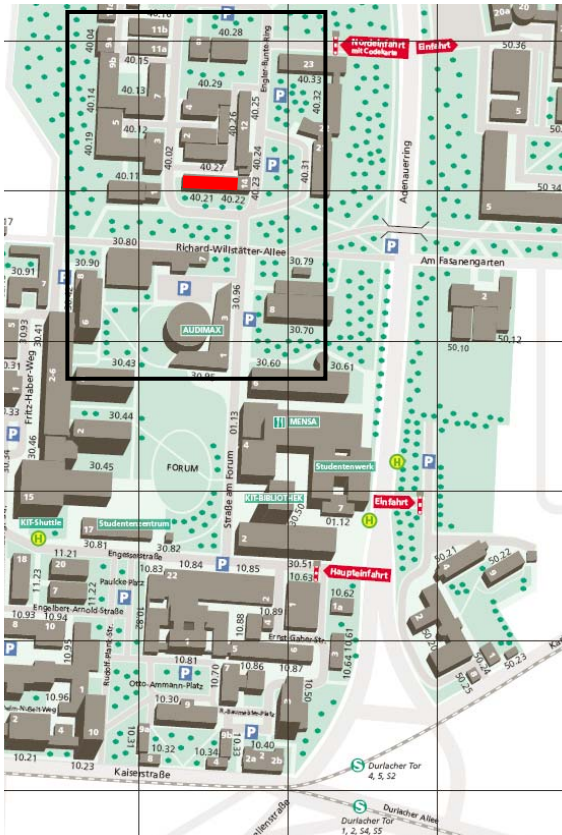


KIT CAMPUS SÜD (UNIVERSITÄT) Lageplan (Übersicht)



Anfahrt mit PKW:

A5, Ausfahrt Karlsruhe-Durlach, auf der Durlacher Allee (B10) Richtung Stadtmitte, Wegweiser "KIT Campus Süd" zur Haupteinfahrt folgen, dort Gebäude 40.21/40.22

Anfahrt mit DB/ÖPNV:

ab Hbf mit den Straßenbahnen 2 (Wolfartsweier), 4 (Waldstadt) oder den Stadtbahnen S4 (Bretten, Heilbronn), S7 und S8 (Tullastr.) bis zur Haltestelle „Durlacher Tor/KIT-Campus Süd“, 10 min. Fußweg zum Gebäude 40.21/40.22 (Änderungen durch U-Strab-Baustellen beachten!)

KIT CAMPUS SÜD (UNIVERSITÄT) Lageplan (Detail)



Kontakt:

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Institut für Bodenmechanik und Felsmechanik
Leitung: Univ. Prof. Dr.-Ing. habil. Th. Triantafyllidis

Campus Süd, Geb. 40.21/40.22
Engler-Bunte-Ring 14 Postfach 6980
76131 Karlsruhe 76128 Karlsruhe

Telefon: 0721 608-42221, -42220, Fax: 0721 608-43274
E-Mail: info@ibf.kit.edu

www.ibf.kit.edu

Geotechnische Seminarreihe am

INSTITUT FÜR BODENMECHANIK
UND FELSMECHANIK

Wintersemester 2018/2019

Hinweis:

Dieses Programm gilt formal als „Einladung“. Bei dessen Vorlage an der Pforte des Campus Süd des KIT erhalten Sie zum Besuch des Seminars eine Einfahrtberechtigung.

Einladung

Zur „Geotechnischen Seminarreihe“ am Institut für Bodenmechanik und Felsmechanik des KIT (bisher Universität Karlsruhe) laden wir Sie, Ihre Mitarbeiter und Ihre Kollegen herzlich ein.

In den Gastvorträgen in diesem Semester werden uns die Referenten aktuelle Bauprojekte, neue Bauverfahren, aber auch neue wissenschaftliche Erkenntnisse vorstellen. Diese Vorträge sind im Programm durch Fettdruck hervorgehoben. Daneben werden Mitarbeiter des IBF über den aktuellen Stand ihrer Forschungsarbeiten berichten.

Wir hoffen, Ihnen mit unserer Seminarreihe ein interessantes Forum für den Erfahrungsaustausch zwischen Praxis und Hochschule zu bieten und würden uns sehr freuen, Sie bei uns begrüßen zu dürfen.

Die Vorträge mit anschließender Diskussion finden statt im

Seminarraum des Instituts,
Geb. 40.21/40.22, Raum 112 (1. OG)
jeweils donnerstags, 16:30 Uhr

Eventuelle Programmänderungen finden Sie unter: <http://www.ibf.kit.edu/60.php> oder Sie hinterlassen uns Ihre E-Mail-Adresse, um rechtzeitig benachrichtigt zu werden.

Rückfragen richten Sie bitte an Dr.-Ing. Kudella unter Email: info@ibf.kit.edu

Programm

25. Oktober 2018

Kombilösung Karlsruhe - Bau des Straßentunnels Kriegsstraße

**Isabelle Niesel MSc,
Ed. Züblin AG, Technisches Büro Tiefbau, ZT,
Stuttgart**

08. November 2018

Tiefenlagerung von radioaktiven Abfällen – Ausgewählte Forschungsarbeiten der GRS im Untertagelabor Mont Terri

**Dr.-Ing. Oliver Czaikowski,
Gesellschaft für Anlagen- und Reaktorsicherheit (GRS) gGmbH, Braunschweig**

15. November 2018

Untersuchungen zum Materialverhalten von (ungesättigtem) Sand anhand von monotonen und undrainierten zyklischen Triaxialversuchen

**Katharina Steller MSc,
Institut für Bodenmechanik und Felsmechanik, KIT**

22. November 2018

Lückenschluss U-Bahnlinie U5 in Berlin-Mitte - Baugrundvereisung und bergmännischer Vortrieb unter dem Spreekanal

**Dipl.-Ing. Joachim Meier,
Dipl.-Ing. Ralf-Torsten Katzung,
Implenia Spezialtiefbau GmbH, Essen**

29. November 2018

Gebirgsmechanische Berechnungen im Zuge der Auffahrungen Füllort und Grubennebenräume 2. Sohle auf der Schachtanlage Konrad

**Dipl.-Ing. Frank Manthee,
BGE Bundesgesellschaft für Endlagerung, Peine
Dipl.-Ing. Mirko Polster,
BGE Technology GmbH**

06. Dezember 2018

Unterfahrung des Charlottenfelstunnels: Ein Beispiel für „construction risk management“

**Dipl.-Ing. Ludger Dauwe,
gbm Gesellschaft für Baugologie und -messtechnik mbH, Ettlingen**

13. Dezember 2018

Experimentelle Untersuchung und konstitutive Modelle zur Dehnungslokalisierung in porösem Gestein

**Julia Leuthold MSc,
Institut für Bodenmechanik und Felsmechanik, KIT**

10. Januar 2019

Geotechnische Versuchstechnik – Ausgewählte Beispiele

**Dr.-Ing. Gerhard Huber AOR,
Institut für Bodenmechanik und Felsmechanik, KIT**

17. Januar 2019

Ein erweitertes Bounding Surface Modell für Spannungspfade praktischer Anwendungen im Sand

**Dipl.-Ing. Katharina Bergholz,
Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe,
Abteilung Geotechnik**

24. Januar 2019

Dritter Brückenschlag über den Firth of Forth – Offshore Gründung einer Schrägseilbrücke

**Dipl.-Ing. Ludger Oligmüller,
Hochtief Engineering GmbH, Essen**

31. Januar 2019

Rohrvortriebe im Locker- bzw. Festgestein – Erfahrungen aus Schadensfällen

**Dr.-Ing. Jörg Holzhäuser,
Dipl.-Ing. Julian Mielke,
HIC · Holzhäuser Ingenieur Consult GmbH,
Ettlingen**

07. Februar 2019

Ein Stoffgesetz mit einer Anamnese-Funktion für Sand

**Dr.-Ing. Carlos Grandas Tavera,
Institut für Bodenmechanik und Felsmechanik, KIT**